

デイリーレポート

船長署名



船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 11 月 01 日 12 時 00 分			
現在位置	航海中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	停泊中	12 時 0 分	概位		波浮港		
	<Lat. 34 - 41.3 >		N/S		Long. 139 - 26.5 E/W >		
	錨泊中	時 分		概位			
<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >			
乗船者状況	操業中	時 分		概位			
	<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >		
	観測中	時 分		概位			
<Lat. - >		N/S		Long. - E/W >			
本船状況 気象海象	針路：	- 度	船速：	- kt	天候：	c	
	風向：	West	風速：	1.5 m/s	視界：	7 浬	
	波高：	0.1 m	風浪階級：	1	うねり階級：	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良	
	摘要：						
	生徒	現在員：	10 名	健康状態：	良好	不良	
	摘要：						
指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良		
	摘要：						
支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良		
摘要：							
○本船動静							
11月01日09時15分 乗船式開催							
○避航・避難理由							
Nil							
【学校側コメント】							
08時45分船舶運航系実習生10名乗船。手荷物検査後、生徒居室へ荷物を搬入し09時15分乗船式。いよいよ1ヶ月に及ぶ航海実習が始まります。乗船式では、船長から全員で協力し合い感謝の気持ちを忘れず一致団結して目の前の実習に全力で取り組んで欲しい！と訓示がありました。15時30分出港までには講義や課業等やるべき事は沢山ありますが、一つ一つの実習メニューは確実にこなして行って欲しいと思っています。							
船舶とは船それ自体とこれに乗り組む人員とで構成される運命共同体です。実習生10名も乗り組む人員の一員です。実習生一人一人に課せられる義務と責任を果たして、守るべき規律とマナーを守ってこそ大島丸の安全は保たれます。その1日目が始まりました。出港後の夕刻には東京湾に入ります。早速、遵守すべき法規の実際や夜間だからこそ見える灯火等もあります。学ぶことは沢山あります。東京港港外に錨泊する瞬間まで気を緩めず全力で取り組んで欲しいと思っています。							